

Россия, Красноярский край, город Красноярск
Муниципальное автономное образовательное учреждение
лицей №9 «Лидер»

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по Восточному Саяну по рекам Шинда-Кизир-Казыр-Туба, совершенного группой туристов клуба «Юнэйкос», МАОУ лицея № 9 «Лидер» г. Красноярска в период с 28 июня по 13 июля 2014 года.

Маршрутная книжка № 10-14 ДЮТ

Руководитель группы Вялков А.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации ____ (подпись) _Грудинова Л.А._

Штамп МКК

Город Красноярск 2014 г.

Отчет о спортивном туристском походе первой категории сложности по Восточному Саяну, по рекам Шинда-Кизир-Казыр-Туба по территории Курагинского района Красноярского края туристов клуба «Юнэйкос», лицея № 9 «Лидер» г. Красноярска. Поход совершался с целью приобретения туристского мастерства, так как половина участников похода участвовала в подобном мероприятии впервые. Задачами похода являлись разработка рекомендаций технического прохождения маршрута, приобщение учащихся к коллективному труду, приобретение компетенций самостоятельно решать вопросы самообслуживания, оказания доврачебной помощи, организации туристского быта.

Помимо основных задач похода решались задачи оздоровления детей посредством спортивного похода, привлечение учащихся к изучению речной экосистемы Саянских рек, воспитание у подрастающего поколения бережного отношения к родной природе.

В подготовке отчета участвовали:

Вялков Андрей Владимирович – все разделы отчета.

Морозов Дмитрий, Дрянных Дарья Дмитриевна – фотоматериалы.

Отчет составлен в соответствии с Правилами организации и проведения соревнований учащихся Российской Федерации. М. ЦДЮТур МО РФ (1995 г.), а так же с правилами проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий, утвержденных ТССР

Содержание

3. Справочные сведения о походе.....	4
3.1 Проводящая организация.....	4
3.2 Место проведения.....	4
3.3 Общие сведения.....	4
3.4 Нитка маршрута.....	4
3.5 Карта.....	5
3.6 Определяющие препятствия маршрута.....	5
3.7 Состав группы.....	6
4. Содержание отчёта	
4.1 Общая идея похода.....	8
4.2 Варианты подъезда и отъезда.....	8
4.3 Аварийные выходы с маршрута.....	8
4.4 Изменения маршрута, причины.....	9
4.5 График движения.....	9
4.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.....	11
4.7 Общая характеристика препятствий на маршруте.....	35
4.8 Перечень наиболее интересных природных, объектов на маршруте.....	35
4.9 Характеристика района путешествия.....	36
4.10 Список материального обеспечения.....	36
4.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению.....	37

3. Справочные сведения о походе.

3.1 Настоящий отчет составлен по результатам водного похода, по рекам Шинда-Кизир-Казыр-Туба, совершенного группой туристов клуба «Юнэйкос» лицея № 9 «Лидер». Адрес: Красноярск, ул. Семафорная, 247А

3.2 Место проведения: Россия, Красноярский край, Курагинский район, Восточный Саян.

3.3 Общие сведения

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	первая	240	16	8	28 июня – 13 июля 2013 г.

3.4 Нитка маршрута

Активная часть маршрута начинается на поляне у стрелки рек Шинды и Балахтисона.

Основной маршрут был запланирован так:

1. Автотранспортом (автобус) добираемся из Красноярска до пгт Кошурниково.
2. От Кошурниково до устья речки Балахтисон автотранспортом повышенной проходимости (пассажирский ГАЗ 66, грузовик для вещей).
3. Сплав по реке Шинда до её слияния с рекой Кизир.
4. Сплав по реке Кизир до слияния с рекой Казыр.
5. Сплав по реке Казыр до слияния с рекой Амыл.
6. Сплав по реке Туба до автомобильного моста в пгт Курагино.
7. Доставка автомобильным транспортом (автобус) людей и груза до Красноярска.

В ходе основного маршрута планировалось провести радиальные выходы:

1. От устья речки Балахтисон до пещеры Лысанской;
2. От моста через реку Шинда до Чинжебского водопада.

В качестве аварийного варианта планировался выход с маршрута от реки Шинда по дороге в пгт Кошурниково, во всех населённых пунктах по рекам Кизир, Казыр, Амыл, Туба до пгт Курагино.

3.5 Карта



3.6 Определяющие препятствия маршрута

№ препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (м)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1	Порог Шиндинский, река Шинда.	Вторая	400 м.	Валы до 1,5 м, камни в русле, поворот на 80 градусов.	По центру течения, обходя камни.
2	Подпорожная шивера, река Шинда.	Первая	4 км.	Камни в русле, валы до 1 м.	По центру течения, обходя камни.
3	Суводь (Изунташ), река Кизир	Первая	100 м.	Водоворот, мощная воронка	По центру, ближе к левому берегу.
4	Шивера Джебьская, река Кизир	Первая	200 м.	Камни в русле, валы до 1 м.	По центру течения, обходя камни.
5	Шивера Имисская	Первая	100 м.	Валы до 1 м.	По левому берегу.

3.7 Состав группы

№	Ф. И. О. участника	Домашний адрес	Опыт участников	Должность по группе
1	Вялков Андрей Владимирович		2 к.с. Р., р. Сисим 3 к.с. У., р. Рыбная	Руководитель, командир катамарана № 1 шестёрки «Бобёр».
2	Окладникова Вера Федоровна		1 к.с. у. Кемчуг 2 к.с. у., р. Кан 2 к.с. у., р. Сисим	Зам. руководителя, врач. Командир катамарана № 2, четвёрки «Авось».
3	Шевчук Роман Николаевич		2 к.с. у. р. Кан 2 к.с. у., р. Сисим	Командир катамарана № 4 четвёрки «Бродяга».
4	Шевчук Ольга Александровна		2 к.с. у., р. Сисим	Медик. Катамаран № 1.
5	Морозов Дмитрий Александрович		2 к.с. У. р. Чуя	Завхоз, фотограф, командир катамарана № 3 четвёрки «Юнона»
6	Ботушнян Максим Михайлович		2 к.с. У. р. Кан 2 к.с. у., р. Сисим	Командир катамарана № 5 четвёрки «Пилигрим».
7	Окладникова Варвара Владимировна		1 к.с. у. Кемчуг 2 к.с. у., р. Кан 2 к.с. у., р. Сисим	Хронометрист-летописец. Катамаран № 5.
8	Тихонов Руслан Геннадьевич		2 к.с. у., р. Сисим	Оператор. Катамаран № 3.
9	Дрянных Дарья Дмитриевна		2 к.с. у., р. Сисим	Фотограф. Катамаран № 4.
10	Балмаев Иван Максимович		2 к.с. У. р. Кан 2 к.с. у., р. Сисим	Реммастер. Катамаран № 2.
11	Шевчук Кирилл		2 к.с. У. р. Кан	Статист-эколог.

	Романович		2 к.с. у., р. Сисим	Катамаран № 5.
12	Ботушнян Иван Михайлович		2 к.с. у., р. Сисим	Помощник реммастера. Катамаран № 4.
13	Демакова Елизавета Эдуардовна		2 к.с. У. р. Кан 2 к.с. у., р. Сисим	Помощник завхоза. Катамаран № 3.
14	Закиров Алексей Леонидович		ПВД	Костровой. Катамаран № 5.
15	Иванова Анастасия Дмитриевна		ПВД	Метеоролог. Катамаран № 1.
16	Мальцева Полина Сергеевна		ПВД	Эколог Катамаран № 4.
17	Молчанов Семен Алексеевич		ПВД	Помощник завхоза по снаряжению Катамаран № 2.
18	Скориков Богдан Сергеевич		ПВД	Костровой. Катамаран № 4.
19	Немков Степан Максимович		ПВД	Хронометрист Катамаран № 1.
20	Аброськина Ирина Олеговна		ПВД	Завхоз по снаряжению катамарана № 3
21	Черниховский Александр Павлович		ПВД	Рем.мастер Катамаран № 1.
22	Головач Мария Андреевна		ПВД	Организатор мероприятий Катамаран № 1.
23	Гончаров Кирилл Юрьевич		ПВД	Гитарист Катамаран № 1.
24	Гущин Семен Александрович		ПВД	Краевед Катамаран № 2.

4. Содержание отчёта

4.1 Общая идея похода

Поход совершался с целью приобретения туристского мастерства молодыми участниками, участвующими в данном мероприятии впервые, а также совершенствование туристического мастерства для более опытных участников. Задачами похода являлись разработка рекомендаций технического прохождения маршрута, приобщение учащихся к коллективному труду, приобретение компетенций самостоятельно решать вопросы самообслуживания, оказания доврачебной помощи, организации туристского быта. Помимо основных задач похода решались задачи оздоровления детей посредством спортивного похода, привлечение учащихся к изучению речной экосистемы Саянских рек Шинда, Балахтисон, Кизир, Казыр, Амыл, Туба, воспитание у подрастающего поколения бережного отношения к родной природе. Во время прохождения маршрута проводятся научные наблюдения за живым миром природы, описываются и изучаются животный и растительный миры, фиксируются интересные природные объекты. Маршруты клуба всегда регистрируются в МКК как спортивный туристский поход первой или второй категории сложности. По окончании похода пишутся отчёты, участники получают разряды.

Маршрут разрабатывался для детей 14 – 15 лет, в своём большинстве уже участвующих в подобном виде деятельности. Выбор данного маршрута был не случаен. В 2001 году клуб «Юнэйкос» уже проводил экспедицию по рекам Шинда – Кизир от Шиндинского моста. У руководителя проекта имеется опыт прохождения препятствий на маршруте. Из остальной команды больше никто на данном маршруте не был. Большинство участников никогда не видели водопадов, а Чинжебский водопад все кроме руководителя увидят впервые. Выбранный нами маршрут квалифицировался в МКК как маршрут первой категории сложности. Но для опытных участников имелась возможность и разрешение МКК пройти Шиндинский порог, а новичкам получить опыт организации страховки. Для опытных участников также представлял большой интерес изучение порогов на реке Балахтисон, имеющих 3-4 категорию трудности.

4.2 Варианты подъезда и отъезда. Начало маршрута от поляны, находящейся на стрелке рек Шинда и Балахтисон Курагинского района. Добирались до места старта в два этапа, вначале на автобусе до посёлка Кошурниково, затем на автомобилях повышенной проходимости до устья речки Балахтисон. Выезд из пгт Курагино до Красноярска на автобусе.

4.3 Аварийные выходы с маршрута. Предусмотрены аварийные выходы с реки Шинды в посёлок Кошурниково на всём протяжении дороги, идущей вдоль реки Шинды, в пгт Курагино через все населённые пункты, находящиеся по берегам рек Кизир, Казыр, Амыл, Туба. Для решения аварийных ситуаций было решено одним из средств сплава взять с собой трёхместную надувную лодку, к которой можно прикрепить мотор. В экстренном случае лодка с

мотором помогла бы оперативно выбраться из тайги, вывезти пострадавшего, достичь места с телефонной связью.

4.4 Глобальных изменений маршрута с заявленным в МКК не происходило. Во время радиального похода к пещере Лысанской цель достигнута не была из-за начавшегося дождя. Пришлось отказаться от стоянки на острове Жербатихинский из-за большой воды в Казыре, которая затопила удобный для стоянки в планируемом месте галечник.

4.5 График движения

Дни	Дата	Участок пути	Км.	Ходовое время в час.	Характер пути. Препятствия. Опасные участки.	Метеоусловия
1	28.06	Красноярск – Кошурниково Кошурниково – Устье реки Балахтисон	360 60	5 5		Ясно +28 - +32
2	29.06	Стоянка в устье Балахтисона	-			Ясно +30
3	30.06	Радиальный поход до устья р. Колпа	9	4		С утра ясно вечером гроза +30-+25
4	1.07	Сплав до Шиндинского моста	20	4	Порог Шиндинский. река Шинда. Валы до 1,5 м, камни в русле Подпорожная шивера. Камни в русле, валы до 1 м.	С утра пасмурно, днём и вечером ясно. +20 - +25
5	2.07	Поход на Чинжебский водопад	12	4		Ясно +30
6	3.07	Сплав до ручья Ивана Давыдова	24	5	Расчески, камни в русле	Ясно +32
7	4.07	Днёвка	-	-	-	Весь день дождь, +18-20
8	5.07	Сплав до скал	10	3	Расчески, камни	Ясно +22

		Изунташа			в русле	Вечером гроза
9	6.07	Днёвка	-	-		Ясно +30
10	7.07	Сплав до галечника в районе Андреева Ключа	46	7	Шивера Джебьская. Камни в русле, валы до 1 м.	Ясно +25
11	8.07	Сплав до устья реки Амыл	51	8	Шивера Имисская. Валы до 1 м.	Ясно +30
12- 15	9- 12.07	Днёвки в устье реки Амыл	-	-	-	Ясно +30 - +37
16	13	Сплав до пгт Курагино Курагино – Красноярск (автобус)	20 420	3 7	-	Облачно сть +20

Итого активными средствами передвижения - 192 км.

Время, затраченное на маршруте - 38 часов.

На рабочих картах – использованы карты с сеткой м. 1: 100000

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута
Участники экспедиции (слева на право)



Команда катамарана №1 «Бобёр». Немков Степан, Иванова Настя, Черниковский Александр, Гончаров Кирилл, Вялков Андрей, Головач Мария, Шевчук Ольга.



Команда катамарана №2 «Авось». Молчанов Семён, Балмаев Иван, Окладникова Вера, Гуцин Семён, собака Соня.

Участники экспедиции (слева на право)



Команда катамарана №3 «Юнона». Морозов Дмитрий, Аброськина Ирина, Тихонов Руслан, Демакова Елизавета.



Команда катамарана №4 «Бродяга». Скориков Богдан, Дрянных Дарья, Мальцева



*Полина, Ботушнян Иван, Шевчук Роман.
Команда катамарана №5 «Пилигрим». Ботушнян Максим, Окладникова Варвара,
Шевчук Кирилл, Закиров Алексей.*

28 июня. В 7-00 посадка в автобус, прощание с родственниками. Во время



движения остановка в посёлке Щетинкино на мосту через Сисим для обеда. В час дня прибываем в посёлок Кошурниково, где нас ожидают две машины. В бортовую машину грузим вещи, люди рассаживаются по кабинам и в будку

вахтовки на базе ГАЗ-66. От посёлка Кошурниково, до устья реки Балахтисон, с



небольшими остановками ехали приблизительно 5 часов. Вечером в устье Балахтисона на поляне разбили лагерь.





Устѣ реки Балахтисон



Лагеръ в устѣ реки Балахтисон

29 июня. Весь день был посвящён сборке катамаранов и подготовке к сплаву. Группами, в сопровождении взрослых, ходили смотреть на пороги в Балахтисоне. Как и предыдущий день стояла тридцатиградусная жара. Ночью температура опускалась до +5 градусов.



Пороги на реке Балахтисон

30 июня. На этот день был запланирован радиальный поход к пещере Лысанской. В поход пошло более половины детей и двое взрослых. До пещеры добраться не смогли, дошли лишь до речки Колпы, впадающей в Балахтисон. Причиной неудавшегося похода явилась гроза и последующий за ней дождь, который с перерывами продолжалась вторую половину дня и всю ночь. Вечер посвящён стратегии и тактики прохождения водных препятствий. Окончательно распределили команды.





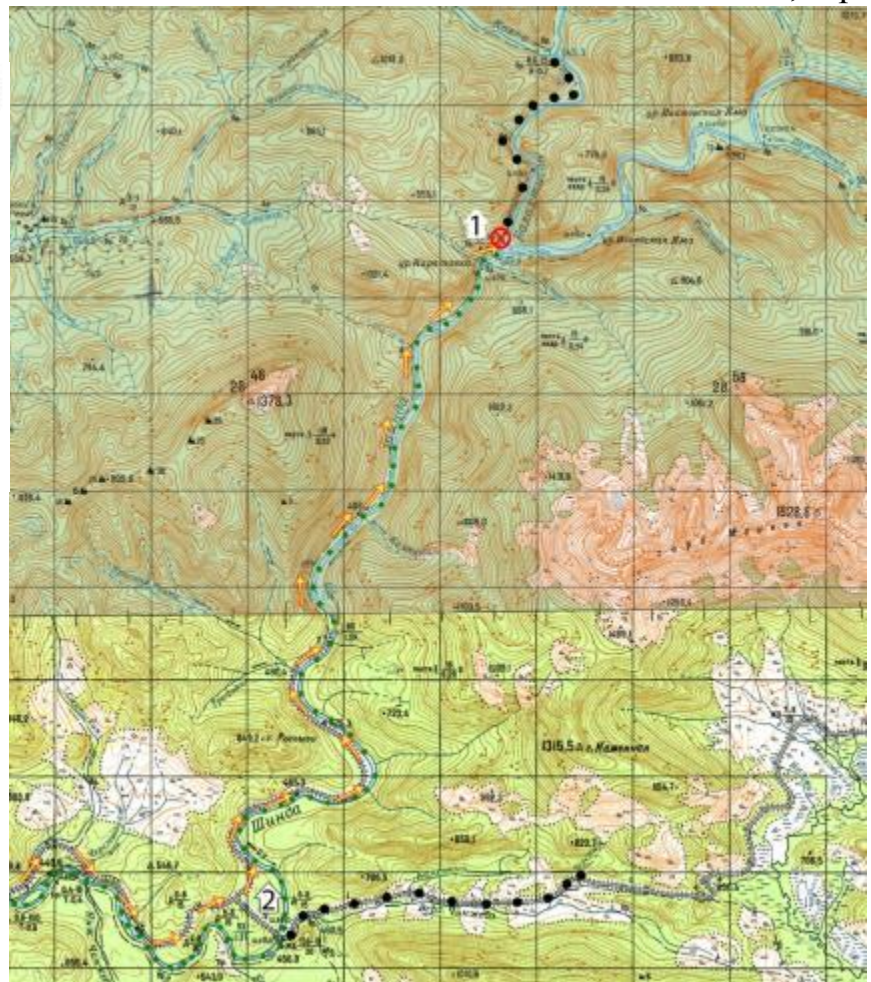
Выработка стратегии и тактики прохождения водных препятствий

1 июля. По плану сегодня должны дойти до Шиндинского моста, пройти порог.

Условные обозначения

-  Конец маршрута
-  Начало маршрута
-  Пути подъезда к маршруту
-  Основной маршрут
-  Радиальные выходы
-  Места стоянок

Подъём в 7 утра, зарядка, завтрак, сбор лагеря, упаковка вещей на катамараны. Лодку решили не надуть



из-за опасности её переворота в пороге.

На катамараны «Бобёр» и «Бродяга» наверх усадили дополнительно по человеку, один из которых осуществлял съёмку движения, другой развлекал участников сплава игрой на гитаре.



Загрузка вещей и начало сплава

Примерно через 40 минут сплава подошли к порогу. Порог хорошо виден с воды. Параллельно с порогом с левого берега начинается небольшой остров с узкой, непроходимой, заваленной камнями протокой. Характерным признаком порога является огромный камень, прижатый к острову. Не доходя до порога 200 метров, причаливаем к правому берегу. Здесь находится прекрасная песчано-галечная коса с очень тихим течением, лучшее место для остановки перед порогом. Осмотр порога и страховку лучше проводить по правому берегу. Вдоль реки идёт лесовозная дорога, имеются прекрасные места для осуществления съёмки и страховки. Под порогом имеется достаточно большая естественная бухта, с не очень быстрым течением, куда могут пристать катамараны. Длина порога около 200 метров.

Представляет собой сужение реки с хаотичными валами, бочками и камнями в русле. В самом пороге река поворачивает налево на 80 градусов. Вода в реке в этот сезон большая, порог выглядит достаточно



серьёзно, определяется как 2у.

Шиндинский порог

МКК запретило проходить порог неопытным участникам. Поэтому для прохода катамаранов вновь распределили команды из тех, кто опытом обладал. Новички под руководством старших осуществляли страховку. На первом этапе использовался конец Александра, а затем, после прохождения шестёрки «Бобёр» и других катамаранов, осуществлялась дополнительно страховка с катамаранов стоящих ниже порога. Во время прохождения осуществлялась фото и видео съёмка. При проведении катамаранов через порог опытным участникам пришлось его пройти до трёх раз.

Прохождение порога катамараном № 1 «Бобёр»





*Прохождение порога катамараном № 2 «Авось»
Прохождение порога катамараном № 3 «Юнона»*



*Прохождение порога катamarаном № 4 «Бродяга»
Прохождение порога катamarаном № 5 «Пилигрим»*

На прохождение порога затратили три часа. Ниже порога до самого моста в реке встречается несколько шивёров с мощными сливами. Шивёры проходили тандемом с самостраховкой. Вечером на поляне на правом берегу перед мостом разбили лагерь.



На Шиндинском мосту

2 июля. Двумя командами по очереди совершили радиальный поход к Чинжебскому водопаду. Водопад высотой 40 метров находится в 6 км от Шиндинского моста по дороге, ведущей к реке Тумне на одном из притоков речки Верхняя Чинжеба. Водопад взят под охрану государством, являясь памятником природы краевого значения. Весь день стояла тридцатиградусная жара. Ночь холодная.



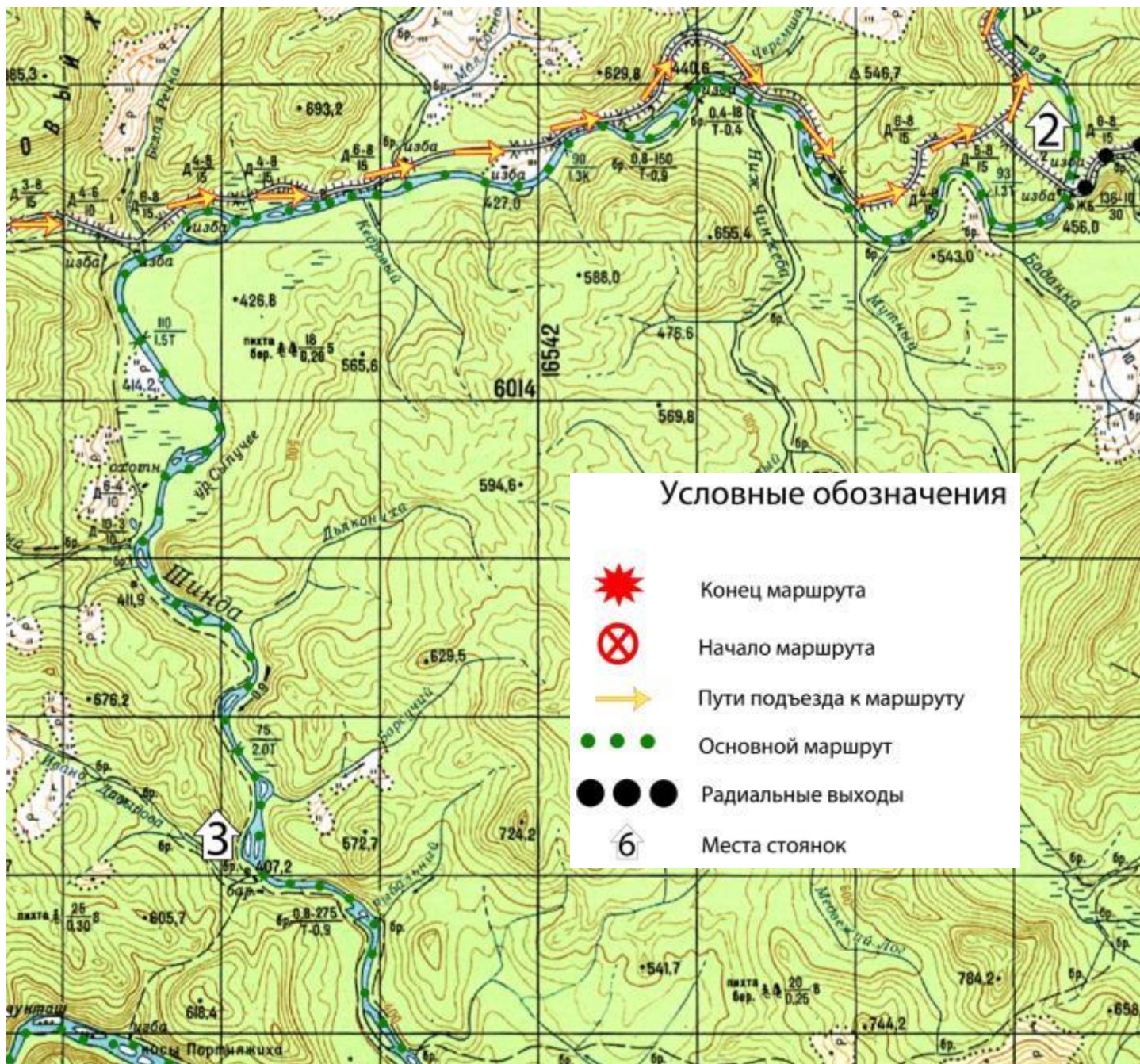
Дорога к водопаду



Водопад Чинжебский



3 июля. Ранний подъём, сборы вещей, подкачка катамаранов. Сегодняшний сплав планировалось провести до галечника на реке Шинда в частоостровье в районе ручья Ивана Давыдова.



Карта маршрута

В 14-15 вышли на сплав. За три с половиной часа дошли до места. Этот галечник, пожалуй, единственное место в низовьях реки Шинда, где возможна стоянка для большой группы. Разбили лагерь. Установили баню. Пока топилась баня, провели учения по спасению утопающего с помощью конца Александрова, врачи провели тренинг по реанимации утопленника. Вечером всеобщая помывка в бане и отбой. Весь день стояла невыносимая жара.



Слав по реке Шинда



Походная баня

4 июля. Днёвка на галечнике. С утра и до самого вечера непрекращающийся дождь. Весь день провели под тентом. Когда дождь ослабевал, занимались дровами, измерили в этом месте ширину реки (55 м.), рыбачили. Рыба ловилась плохо, хариус мелкий. Сходили на экскурсию в расположенную неподалеку охотничью избушку, познакомились с бытом охотников промысловиков.

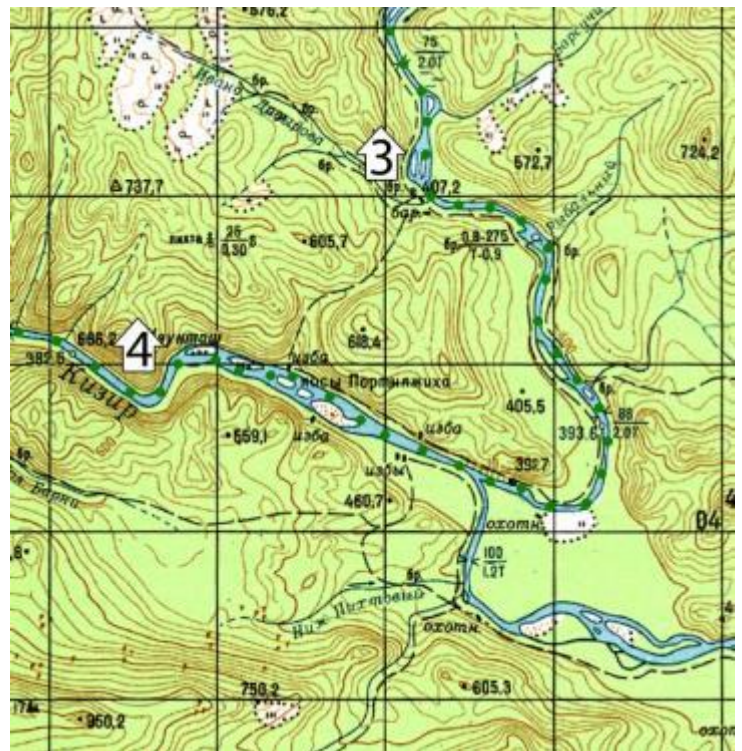


Лагерь на галечнике у ручья Ивана Давыдова

5 июля. По плану сплав до скал Изунташа. Утром дождь прекратился, появились разрывы в облаках. Собирались неторопливо, так как на этот участок сплава у нас самый короткий.

Условные обозначения

-  Конец маршрута
-  Начало маршрута
-  Пути подъезда к маршруту
-  Основной маршрут
-  Радиальные выходы
-  Места стоянок



Отплыли в третьем часу дня после обеда. Через час сплава вышли в Кизир. Ещё через 40 минут дошли до Изунташа. Стоянку планировали поставить на левом берегу, напротив скал, но вода в Кизире была настолько высокой, что галечник и песчаный пляж оказались полностью затоплены. Для стоянки выбрали запасной вариант. Лагерь разбили на песчано-галечном полуострове с правого берега ниже скал Изунташа. Вечером, перед грозой, неплохо ловился хариус.



Стоянка на Изунташе

6 июля. Днѣвку посвятили рыбалке, бане и купанию. За день поймали достаточно много хариуса, чтобы накормить весь лагерь. Стояла прекрасная солнечная безоблачная погода.



Залив полуострова на Изунташе



Рыбалка

7 июля. В этот день был запланирован сплав до посёлка Андреев Ключ.



Подъём рано утром. На сплав вышли в 10 часов. Через два часа прошли Джебскую шиверу. До посёлка Журавлёво дошли за 4 часа. В посёлке подкупили продуктов, перекусили на берегу. В седьмом часу вечера нашли галечник на левом берегу в трёх километрах ниже посёлка Андреев Ключ, разбили временный лагерь. Весь день прекрасная солнечная погода. Вечером первый и последний раз на этом сплаве появился гнус.



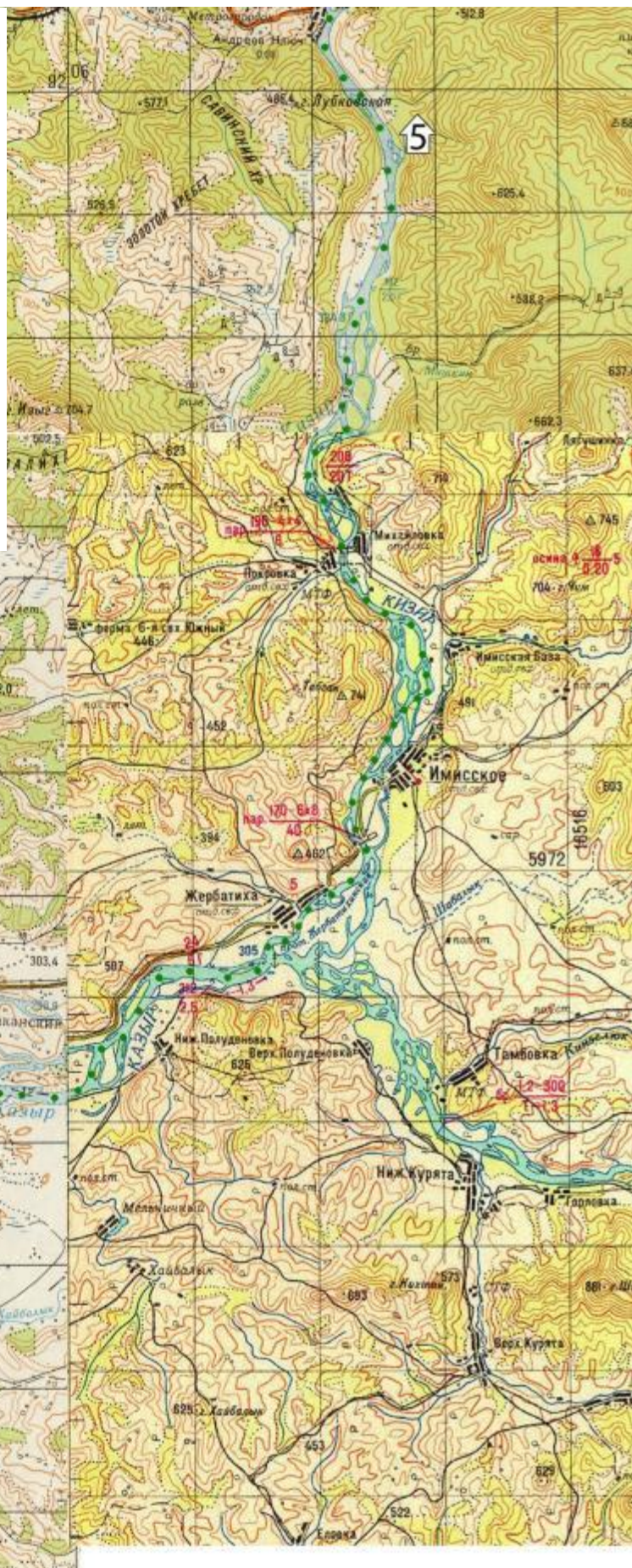
Ключа

Ночёвка на галечнике у Андреева

8 июля. По плану должны были дойти до острова Жербатихинский, где планировалась днёвка.

Условные обозначения

-  Конец маршрута
-  Начало маршрута
-  Пути подъезда к маршруту
-  Основной маршрут
-  Радиальные выходы
-  Места стоянок



Подъём в 7 часов, быстрые сборы, в десятом часу утра отплыли. Во время сплава развлекались рыбалкой, отрабатывали приёмы спасения и самоспасения утопающих. В пятом часу были на острове Жербатихинский.



Река Кизир

Из-за большой воды в Кизире удобные стоянки и галечнике на острове



оказались затоплены. Возможные стоянки в лесу острова были отвергнуты большинством из-за обилия кровососущих насекомых. Так как время позволяло, решили дойти до Амыла. Перекусили на острове и тронулись дальше. Обогнув остров, вышли в реку Казыр. На Казыре вода тоже большая. За два часа дошли до устья реки Амыл. По правому берегу Амыла затащили катамараны вверх по течению, затем пересекли Амыл и в самом устье на высоком левом берегу в берёзовой роще разбили лагерь.



Лагерь на Амыле

9 - 12 июля. Стоянка в устье реки Амыл в берёзовой роще. Стоянка на Амыле



хороша тем, что здесь прекрасная рыбалка, много земляники, и главное, что вода в реке Амыл очень тёплая и позволяет купаться в отличие от других Саянских рек. Эти четыре дня были посвящены изучению природы Минусинской котловины, и спортивно-туристским мероприятиям. Были проведены спортивные туристские состязания, матчи по пляжному волейболу, праздник Посвящения в туристы, день выживания. Устроили прощальный костёр, на котором сожгли мусор за нерадивыми туристами. Все четыре дня участники похода обучались и занимались активной рыбалкой на разные виды рыб, включив рыбу в рацион своего питания, проводили кулинарные состязания по приготовлению рыбных блюд. Все эти дни стояла невыносимая жара. 12 июля столбик термометра поднялся до 37 градусов.



На Амьле





Волейбол



Купание в Амыле



Праздник Посвящения новичков в туристы





Закат на трёх реках: Казыр, Амыл, Туба

13 июля. Подъём в 7 утра. Сборы. Ночью прошла гроза, утром небо затянуто



облаками. Погрузившись в катаны, двинулись вниз по реке, которая после слияния Амыла с Казыром называется Туба. Вода в Тубе для данного времени очень большая, течение мощное, местами до 9 км. в час. За три часа дошли до пристани в пгт Курагино, находящейся на правом берегу Тубы, выше автомобильного моста. Здесь разобрали

облаками. Погрузившись в катаны, двинулись

сплавсредства, пообедали. В 16-30 за нами пришёл автобус. В 23-30 прибыли в Красноярск.

4.7 Общая характеристика препятствий на маршруте.

Маршрут первой категории сложности не предполагает серьёзных препятствий, но при прохождении маршрута нам пришлось преодолеть Шиндинский порог, который в большую воду может иметь классификацию как 2у к.т. Порог находится в 9 км. выше Шиндинского моста. Длина порога 400 м. Порог хорошо просматривается с правого берега, по которому идёт старая лесовозная дорога. В пороге река сужается до 50 метров и поворачивает на 80 градусов. В большую воду порог представляет собой множество хаотичных валов и мелких бочек до 1,5 метров. Самые крупные валы в начале и в конце порога. При повороте порог пересекает косой вал, который цепляется за крупный камень-валун, находящийся у левого берега при входе в порог. Рекомендуются проходить порог по центру, избегать прижима к правому берегу у которого торчат камни и на который выносит при повороте. В 200 метрах выше порога находится прекрасная естественная каменно-галечная пристань с очень тихим течением. Здесь можно причалить для осмотра порога. Ещё одним достаточно сложным для новичков препятствием может являться подпорожная шивера. Длина её около 3 км. В шивере много торчащих и обливных камней. В большую воду шивера проходится проще, можно обойти локальные сливы и бочки. В малую воду обходить препятствия мешают камни. Шивёры на реке Кизир трудности не представляют, проходятся по центру и могут огорчить участников сплава лишь тем, что намочат их в холодную погоду.

4.8 Перечень наиболее интересных природных, объектов на маршруте

№	Природный объект	Чем интересен
1	Река Балахтисон	В двух км. от устья расположен красивейший порог длиной 500 метров 4 к.т. Прекрасная рыбалка на хариуса.
2	Порог Шиндинский	Яркий красивый классический порог. Прекрасное место для тренировок туристов-водников.
3	Подпорожная шивера	Красивейшее место. Прекрасные виды на гору Москва. Хорошая рыбалка на хариуса.
4	Чинжебский водопад	Сорокаметровый водопад. Памятник природы краевого значения
5	Скалы Изунташа	Красивейшие скалы на реке Кизир по обоим берегам. Создают водовороты и обратные течения. Естественные пляжи. Место постоянного гнездения соколов сапсанов.
6	Слияние реки Амыл с рекой Казыр.	Огромные красивейшие водные пространства. Особая красота на закате. Прекрасное место для спортивной рыбалки на все виды местной ихтиофауны. Тёплая вода.

4.9 Характеристика района путешествия

Курагинский район расположен на юге Красноярского края. Западная его часть является севером Минусинской половины с равнинным рельефом и мягким климатом. Восточная часть Курагинского района находится в центре Восточных Саян. С юга-запада Курагинский район граничит с Каратузским и Минусинским районом, на юго-востоке с республикой Тыва, западная часть упирается в Красноярское водохранилище, на северо-западе граничит с Краснотуранским и Идринским районом, на севере с Партизанским и Саянским, восточная часть граничит с Иркутской областью.

Основная река Курагинского района – Туба длиной 115 км, средним расходом воды 760 м³/с. Туба берет начало от слияния двух рек – Казыр и Амыл. В 19 км. выше устья Амыла впадает река Кизир. Казыр и Кизир берут свое начало в центре Восточных Саян. Кизир от пика Грандиозный, а Казыр с Иркутской области. Обе реки текут параллельно друг другу, с востока на запад и разделены между собой хребтом Крыжина.

Очень разнообразен животный и растительный мир Курагинского района. Основное богатство его это черноземные почвы на Западе, хвойная и кедровая тайга на востоке дающая заработок охотникам, ягодникам. Реки Курагинского района богаты ценными породами рыб: сиг, ленок, хариус, таймень, омуль. Озера населены в основном рыбой карповых и окуневых пород. Среди крупных зверей медведь, марал, лось. Реки и озера населены редкими исчезающими видами птиц, рыб, животных и растений. Здесь встречаются в изобилии белые водяные лилии, водяной орех, разные виды лекарственных растений. В горах около рек водятся соколы и ястребы, скопа, журавли. Основу охотничьего промысла составляет соболь.

Туристическая характеристика района.

Курагинский район очень привлекателен для всех видов туризма. Запад района богат историческими, культурными, археологическими памятниками. Восток, привлекателен для водников, спелеологов, пешеходников. Горные, чистые реки, горы, ледники, непроходимая тайга, огромные озера - всегда привлекали туристов. Такие природные препятствия как пороги и водопады здесь не редкость, многие из них не занесены на карты. Совершив, путешествие в Курагинский район туристы навсегда запомнят, эти уникальные места.

4.10 Список материального обеспечения

Групповое снаряжение

1. Катамаран шестиместный – 1 шт.
2. Катамаран четырёхместный – 4 шт.
3. Лодка ПВХ надувная трёхместная – 1 шт.
4. Каска водника – 24 шт.
5. Спасательный жилет – 24 шт.
6. Спасательный конец «Морковка» - 5 шт.
7. Гермомешки – 12 шт.
8. Весла – 29 шт.

9. Насос – 5 шт.
10. Веревка 10 мм - 5×25 м.
11. Тент – 1 шт.
12. Трос – таган
13. Палатка – 4 местная – 4 шт.

14. Палатка – 2 местная – 4 шт.
15. Топор – 2 шт.
16. Колун – 1 шт.
17. Пила бензиновая – 1 шт.
18. Лопата – 1 шт.
19. Посуда (котелок – 3 шт., поварешка – 2 шт., нож консервный – 2 шт.,
доска разделочная – 2 шт.)
20. Видеокамера – 1 шт.
21. Фотоаппарат -3 шт.
22. Ремнабор – 5 шт.
23. Аптечка – 5 шт.
24. Набор карт топографических.
25. Сухое горючее, спички.
26. Мяч волейбольный – 1 шт.
27. Мотор лодочный 3,5 л.с. – 1 шт.

4.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению

Сплав по маршруту Шинда - Туба является прекрасным полигоном для обучения молодёжи водному туризму и науке выживания в экстремальных условиях. Особое внимание нужно уделять безопасности прохождения водных препятствий. Порог проходить с предварительным осмотром и страховкой снизу. Очень внимательно проходить подпорожную шиверу которая в малую воду превращается в ярко выраженный порог с крутыми сливами и бочками, которые обойти нельзя. На маршруте существует реальная опасность встречи с дикими зверьми. Самым опасным и непредсказуемым, из которых, является медведь. Особенно активны медведи по берегам рек с середины мая по середину июня во время гона. Опасность представляют клещи и ядовитые змеи, которые здесь водятся в изобилии. Участники путешествия должны быть привиты от клещевого энцефалита, иметь при себе специальные костюмы обработанные отравой от клещей.

Главным результатом данного похода явилось появление опыта прохождения водного туристского похода у новичков и его закрепление у более опытных туристов. В походе сложилась дружная весёлая команда. Абсолютно все участники планируют продолжить заниматься туристской деятельностью в дальнейшем и мечтают принять участие в походе запланированном на 2015 год по рекам Тумна – Ничка – Кизир.

Перед сплавом группа зарегистрировалась в МЧС ПЧ-56, ЕДДС Курагинского района.