



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»



24-28 июня 2019 г.

г. Красноярск
ДЮТБ «Багульник»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ВИДУ «МАРШРУТ ВЫЖИВАНИЯ»

1. В соревнованиях участвует команда из 7 человек. Дополнительно в состав команды младшей группы входит руководитель (7 детей + 1 рук.). Информация об этапах, где будет предусмотрена работа руководителя, будет сообщена на самих этапах.
2. Соревнования проводятся в форме однодневного похода по маркированному маршруту с преодолением технических этапов и выполнением заданий на маршруте.
3. На маршрут выходит команда группы «А» без руководителя, команда группы «Б» с руководителем.
4. На маршруте могут встречаться дополнительные этапы и задания «Сюрприз».
5. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. На дистанции будет проводиться проверка наличия минимального командного и личного снаряжения.
5. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа по прибытию всех участников команды.
7. На дистанции устанавливается общее контрольное время (ОКВ). При превышении ОКВ дистанции, команда получает штраф: за каждую полную и не полную минуту его превышения 1 балл.
8. Участники на протяжении всех этапов маршрута, работают в касках.
9. Все этапы имеют максимальную оценку (МО) в премиальных баллах, контрольное время работы на этапах (КВ). За ошибки в преодолении этапа (выполнении задания), команда получает штрафные баллы. Если команда отказывается проходить этап, то она не покидает границ этапа до истечения КВ, получает 0 баллов, после чего может продолжать движение по дистанции. В случае непосещения этапа, команда получает снятие с данного этапа.
10. При превышении МО команда получает 0 баллов.
11. Результат команды определяется по сумме премиальных и дополнительных баллов за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение ОКВ.
12. Зачётно - маршрутную книжку (ЗМК) команда получает на первом контрольном пункте (КП). В случае потери ЗМК, команда получает снятие с дистанции.
13. До этапа № 15 расставлены КП, местонахождение которых необходимо отметить на карте (проколом) и в ЗМК (компостером). МО-18 баллов, за каждый неправильный прокол штраф-3 балла.
14. Команде на некоторых этапах предоставляется два варианта прохождения этапов: Вариант прохождения этапа команда выбирает самостоятельно.
15. За 10 минут до своего старта команда проходит предстартовую проверку, где проверяется:



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

- наличие и качество используемого личного и группового специального снаряжения
- наличие аптечки
- знание границ полигона (один участник по выбору судьи) и действия в случае травмы участника и потери ориентировки.

При отсутствии любого снаряжения или незнания границ полигона и действий в аварийной ситуации, команда получает штрафы согласно таблице и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований судьи на предстартовой проверке.

Старт при этом не откладывается.

16. Предстартовая проверка и технические этапы на маршруте проводятся согласно Регламента проведения спортивных соревнований по спортивному туризму утвержденный президиумом ФСТР протокол от 23.03.2019 года.

17. На маршруте будет применена комбинированная оценка нарушений.

18. Возможно, будет изменен порядок и условия прохождения этапов на маршруте. Дополнительная информация будет доведена до представителей на совещании.

Протяжённость маршрута-12км.

ОКВ ____ ч. 00 мин.

Штраф за превышение ОКВ -1 балл за каждую полную и не полную минуту.

Количество этапов-22

Стартовый интервал-10 минут.

1. Карта.

Карта-схема (цветная), масштаб 1:26000.

2. Район соревнований.

Рельеф: сильнопересеченная горная местность.

Растительность: смешанный лес с густым подлеском.

Дороги: дорожная сеть слабо развита.

3. Границы полигона.

Север - г. Красноярск

Восток - лесная дорога.

Запад - заповедник «Столбы».

Юг - р. Базаиха, детские лагеря, базы

4. Опасные места: асфальтовая дорога с движением автотранспорта, скальные выходы, река Базаиха.

Обязательное командное снаряжение:

1. Компас-2 шт.

2. Мобильный телефон с заряженным аккумулятором-1шт.

3. Фотоаппарат-1шт. (если есть в телефоне, то отдельно не нужен)

4. Часы (механические или электронные)-2шт.

5. Спички в герметичной упаковке-1шт.

6. Медицинская аптечка-1шт. (марлевый стерильный медицинский бинт 7м*14см-

4шт., нашатырный спирт-1шт., бриллиантовый зеленый-1шт., йод-1шт., перекись водорода-1шт., обезболивающее средств-1шт., губка гемостатическая коллагеновая-1шт.)

7. Питьевая вода-не менее 3-х литров на команду.

8. Элементы для изготовления носилок(3 шт.-поперечные перекладины, допускается только основная веревка – 10 мм.для связывания носилок.(полотно запрещено!!!)).

ЖЕРДИ-СУДЕЙСКИЕ



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Обязательное личное снаряжение на каждого участника (включая руководителя):

1. Индивидуальная страховочная система-1шт.
2. Жумар-1шт.
3. Спусковое устройство-1шт.
4. Карабины-2шт.
5. Каска-1шт.
6. Рукавицы брезентовые или перчатки туристские -1 пара.
7. Спортивная одежда, закрывающая локти и колени-1 комплект.
8. Накидка от дождя-1шт.

Для прохождения технических этапов команда самостоятельно определяет снаряжение, которое потребуется по условиям.

Возможные травмы: ранение головы, открытый перелом локтевой кости, вывих голеностопного сустава.

Этап 1. Предстартовая проверка.

МО – 15 баллов. КВ-10 мин.

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 минут до старта. Проверяется знание границ полигона, наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника(участник по выбору судьи) и потери ориентировки(капитан команды).

Карта выдается команде за 1 минуту до старта.

Действия в случае травмы участника:

- оказать возможную первую помощь
- сообщить о травме главному судье соревнований по телефону: 89138302733- Коноваленкова Марьяна Викторовна или зам.гл. судье по судейству: 89135972651- Ларионовой Анне Михайловне;
- транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

Действия в случае потери ориентировки:

- сообщить о потере ориентировки главному судье соревнований по телефону: 89138302733- Коноваленкова Марьяна Викторовна или зам.гл. судье по судейству: 89135972651- Ларионовой Анне Михайловне;
- оставаться на месте.

ШТРАФЫ:

отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый)	3 балла
отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый)	3 балла
незнание действий в случае травмы участника	4 балла
незнание действий в случае потери ориентировки	4 балла
незнание границ полигона	4 балла
невыполнение условий этапа	15 баллов

Этап 2. Ориентирование.

МО-10 баллов

Действия: со старта команда двигается по карте до КП, где получает ЗМК и отмечает КП.

ШТРАФЫ:

КП не взято	10 баллов
-------------	-----------



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Этап 3. Топографический диктант.

МО-50 баллов

Действия: команде будет дан текст, в котором необходимо отметить и зарисовать все топографические слова, встречающиеся в тексте.

(вся необходимая канцелярия предоставляется на этапе)

ШТРАФЫ:

не отмечено топографическое слово, за каждый	5 балла
не правильно зарисован топографический знак, за каждый	5 балла
невыполнение условий этапа	50 баллов

Этап 4. Переправа по бревну через сухой лог.

Вариант №1 МО-250 баллов с организацией перил КВ-6 мин.

Вариант №2 МО-200 баллов по судейским перилам КВ-4 мин.

Вариант №1.

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС - горизонтальное бревно.

Параметры этапа: длина этапа – 10 м., БЗ-ИС-2м., БЗ-ЦС-2м.

Действия: переправа первого участника по бревну по п.7.3., организация перил по п.7.6., переправа остальных участников по п.7.14, транспортировка снаряжения по п.7.16, снятие перил по п.7.6.15. *Обратное движение по КОД (овраг).*

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 5 мин. команда получает 5 доп. премиальных балла

-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Вариант №2.

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС - горизонтальное бревно. Судейские перила.

Параметры этапа: длина этапа – 10 м., БЗ-ИС-2м., БЗ-ЦС-2м.

Действия: переправа участников по п.7.8. *Обратное движение по КОД (овраг).*

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 3 мин. команда получает 5 доп. премиальных балла

-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Этап 5. Вязка туристских узлов.

МО – 64 балла (гр. А), МО – 72 балла (гр. Б)

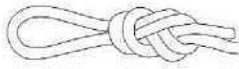
Оборудование этапа: репшнуры, веревка 10мм.

Действия: участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо завязать 4 узла. На вязание одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время задания этапа запрещены. Любое нарушение тишины трактуется как подсказка.

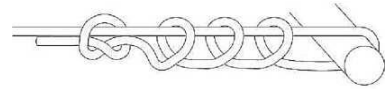


КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Перечень узлов: грейпвайн, австрийский проводник, штык, проводник – восьмерка.



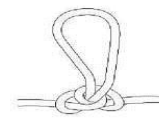
Проводник – восьмерка



Штык



Грейпвайн



Австрийский проводник

ШТРАФЫ:

неправильно завязан узел	2 балла
за каждую подсказку (нарушение тишины)	2 балла
невыполнение условий этапа	64/72 балла

Этап 6. Фильтрация воды.

МО-45 баллов. КВ-5 мин.

Действия: участники должны профильтровать воду любым способом. Отфильтрованную воду необходимо выпить команде.

ШТРАФЫ:

вода не очищена от грязи	20 баллов
вода с примесью	10 баллов
команда отказалась пить воду	15 баллов
невыполнение условий этапа	45 баллов

Этап 7. Подъем.

Вариант №1 МО-350 баллов с организацией перил КВ-30 мин.

Вариант №2 МО-300баллов по судейским перилам КВ-25 мин.

Вариант №1.

Оборудование этапа: скальный массив 90⁰ до 10 метров, ВСС-для первого участника, ППС-5шт.(шлямбур диаметр 10 мм.), ЦС-2 судейских карабина

Параметры этапа: длина этапа – 30 м., БЗ-ЦС-2м.

Действия: подъем первого участника по п. 7.4. и по п. 7.20., организация перил по п.7.6., подъем остальных участников по п.7.11, снятие перил по п.7.6.15., транспортировка снаряжения не регламентируется.



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Обратное движение по п.7.12.

оценка этапа:

- припрохождение этапа менее чем за 28 мин. команда получают 3 доп. премиальных балла
- припрохождение этапа менее чем за 25 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла
- за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Вариант №2.

Оборудование этапа: скальный массив 90⁰, судейские перила, ЦС-2 судейских карабина

Параметры этапа: длина этапа – 30 м., БЗ-ЦС-2м.

Действия: подъем участников по п.7.11. транспортировка снаряжения не регламентируется.

Обратное движение по 7.12.

оценка этапа:

- припрохождение этапа менее чем за 23 мин. команда получают 3 доп. премиальных балла
- припрохождение этапа менее чем за 20 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла
- за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Этап 8. Передача информации на расстоянии.

МО-40 баллов. КВ-5 мин.

Действия: команда делится на две группы. Одна группа передает другой информацию, полученную от судьи с помощью жестов, флажков и т.д. на расстоянии. Запрещено использование любого звукового сигнала и технических средств (телефоны, инструментов, издающих звуки, бинокль и т.п.)

ШТРАФЫ:

информация передана частично (за каждое не переданное слово)	10 баллов
информация не передана	40 баллов
невыполнение условий этапа	40 баллов

Этап 9. Сюрприз.

Этап 10. Азимутальный ход.

МО-30 баллов. КВ-10 мин.

Действие: судья этапа произвольно выбирает 5 участников от команды и выдает азимут с расстоянием до объекта (точка начало). Участникам необходимо последовательно друг за другом взять азимуты на объекты, каждый следующий азимут берется с объекта предыдущего значения азимута. Результатом команды является последний объект, на который был взят азимут. Компас для выполнения задания будет выдан на этапе. Использование электронного компаса запрещено.

ШТРАФЫ:

азимут определен неверно	30 баллов
использован электронный компас (за каждый раз)	30 баллов
невыполнение условий этапа	30 баллов

Этап 11. Сюрприз.



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Этап 12. Измерение расстояний.

МО – 60 баллов КВ-5 мин.

Команда выполняет 3 задания по измерению:

- расстояние до недоступного объекта;
- расстояние до доступного объекта;
- высота объекта.

Задание проходится в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов.

В карточке с вариантами ответов команда отмечает выбранный вариант и сдает заполненную карточку судьё. Пользоваться электронными устройствами (дальномер, телефон и т.д.), а так же рулеткой запрещено. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.

ШТРАФЫ:

неправильный ответ в тесте, за каждый	20 баллов
невыполнение условий этапа	60 баллов

Этап 13. Разжигание костра.

МО – 40 баллов, КВ – 10 мин.

Оборудование: На этапе присутствуют судейские дрова (чурбачки длиной 50-60 см, не более одного на команду). Средство для колки дров судьями не предоставляется. Также команда может использовать сухие дрова, принесенные с собой на этап. Использовать судейские дрова необязательно.

Действия: команда может использовать только 3 спички (используются обычные спички). Коробок и спички командные. Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3-х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – 3 штрафных балла). Команде необходимо пережечь судейский шнурок, на высоте 50 см от земли. По окончании работы на этапе необходимо потушить костер (вода команде не предоставляется).

ШТРАФЫ:

дополнительная судейская спичка	20 баллов
нарушение техники безопасности	40 баллов
невыполнение условий этапа	40 баллов

Этап 14. Сюрприз.

Этап 15. Съедобные и несъедобные грибы.

МО-40 баллов, КВ-3 мин.

Оборудование этапа: карточки с картинками грибов

Действия: каждый участник вытягивает карточку с картинкой гриба и определяет съедобное или несъедобное



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

ШТРАФЫ:

неправильное определение «съедобное или несъедобное»	5 баллов
невыполнение условий этапа	40 баллов

Этап 16. Переправа по параллельным перилам.

Вариант №1 МО-250 баллов с организацией перил КВ-25 мин.

Вариант №2 МО-200 баллов по судейским перилам КВ-15 мин.

Вариант №1

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-вертикальное бревно

Параметры этапа: длина этапа-20 м., БЗ-ИС-ЦС-1,5м.

Действия: переправа первого участника не регламентируется, переправа остальных участников по п.7.8., транспортировка снаряжения по п.7.16.

Обратное движение по КОД (рельеф).

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 24 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла

-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Вариант №2

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-вертикальное бревно, судейские перила

Параметры этапа: длина этапа-20 м., БЗ-ИС-ЦС-1,5м.

Действия: переправа участников по п. 7.8. транспортировка снаряжения по п.7.16.

Обратное движение по КОД (рельеф).

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 14 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла

-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Этап 17. Спуск по склону.

Вариант №1 МО-200 баллов с организацией перил КВ-12 мин.

Вариант №2 МО-150 баллов по судейским перилам КВ-9 мин.

Вариант №1

Оборудование этапа: ТО-ИС- вертикальное бревно

Параметры этапа: длина этапа-25 м., БЗ-ИС-1,5м.

Действия: спуск участников по п. 7.6, п.7.10. и по п. 7.6.15.

Обратное движение по п. 7.10.

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 11 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла

-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Вариант №2

Оборудование этапа: ТО-ИС- вертикальное бревно, судейские перила

Параметры этапа: длина этапа-25 м., БЗ-ИС-1,5м.

Действия: спуск участников по п. 7.10.

Обратное движение по п. 7.10.

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 8 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла

-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Этап 18. Вязка носилок.

МО-50 баллов. КВ-5 мин.

Действия: команда, используя свои перекладины и паутину, изготовленную из основной веревки, изготавливает жесткие носилки для переноски пострадавшего, после чего судья проверяет их правильность и жесткость.

ШТРАФЫ:

смещение боковых жердей относительно друг друга в горизонтальной проекции	30 балла
неправильное расположение жердей относительно друг друга	20 балла
развал носилок	50 баллов
невыполнение условий этапа	20 баллов

Этап 19. Транспортировка пострадавшего по пересечённой местности.

МО-45 баллов

Действия: команда транспортирует пострадавшего на носилках до следующего этапа по правилам указанные в таблице штрафов.

ШТРАФЫ:

падение пострадавшего из носилок	45 баллов
падение носилок с пострадавшим	45 баллов
неосторожное обращение с пострадавшим	25 баллов
неправильно положение (голова ниже ног)	15 баллов
отсутствие сопровождающего	5 баллов
невыполнение условий этапа	45 баллов

Этап 20. Навесная переправа через воду.

Вариант №1 МО-150 баллов по судейским перилам без транспортировки пострадавшего КВ-10 мин.

Вариант №2 МО-200 баллов по судейским перилам с транспортировкой пострадавшего КВ-20 мин.

Вариант №3 МО-300 баллов с организацией перил с транспортировкой пострадавшего КВ-25 мин.

Вариант №1

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-горизонтальное бревно, судейские двойные перила.

Параметры этапа: длина этапа-20 м., БЗ-ИС-ЦС-1,5м.

Действия: переправа участников по п.7.9, п.7.7, транспортировка снаряжения по п.7.16.

Обратное движение по п.7.9.

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 9мин команда получают 5 доп. премиальных балла
-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Вариант №2

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-горизонтальное бревно, судейские двойные перила.

Параметры этапа: длина этапа-20 м., БЗ-ИС-ЦС-1,5м.

Действия: переправа участников по п.7.9, п.7.7, транспортировка снаряжения по п.7.16.

Обратное движение по п.7.9.



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 19 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла
-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Пострадавший транспортируется по навесной переправе по следующим правилам: транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны закреплены таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок, они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки либо из петли, выполненной из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник) исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должен быть обеспечено двухстороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике стоящем на самостраховке. При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Вариант №3

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-вертикальное бревно

Параметры этапа: длина этапа-20 м., БЗ-ИС-ЦС-1,5м.

Действия: переправа первого участника по п.7.1,п.7.6, переправа остальных участников по п.7.9, п.7.7, транспортировка снаряжения по п.7.16, снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение по п.7.9,если не возможно по п.7.9 то по п.7.1.

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 24 мин. команда получают 5 доп. премиальных балла
-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Пострадавший транспортируется по навесной переправе по следующим правилам: транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны закреплены таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок, они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки либо из петли, выполненной из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник) исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок.



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должен быть обеспечено двухстороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике стоящем насамостраховке. При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Этап 21. Переправа вброд.

Вариант №2 МО-150 баллов с организацией перил КВ-15 мин.

Вариант №1 МО-200 баллов по судейским перилам КВ-10 мин.

Вариант №1

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-горизонтальное бревно.

Параметры этапа: длина этапа 20м., БЗ-ИС-ЦС-2м.

Действия: первый участник по п.7.1, п.7.6, остальные участники по п.7.8, п.7.7, транспортировка снаряжение по п.7.16, снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение по п.7.8.

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 9 мин. команда получает 5 доп. премиальных балла
-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Вариант №2

Оборудование этапа: ТО-ИС-ЦС-горизонтальное бревно, судейские перила.

Параметры этапа: длина этапа 20м., БЗ-ИС-ЦС-2м.

Действия: по п.7.8, п.7.7.

Обратное движение по п.7.8.

оценка этапа:

-при прохождении этапа менее чем за 14 мин. команда получает 5 доп. премиальных балла
-за превышение КВ этапа команда получает 0 премиальных балла

Этап 22. Преодоление заболоченной местности.

МО–100 баллов. КВ-8 мин.

Оборудование этапа: судейские жерди – 9 шт., поперечные перекладины, кочки.

Действия: команда, используя жерди, перебирается через заболоченный участок по поперечным перекладинам далее по кочкам.

ШТРАФЫ:

касание земли за каждый раз	10 баллов
двое на жерди	5 баллов
двое на кочке	4 баллов
падение	20 баллов
невыполнение условий этапа	100 баллов







ФИНИШ



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»






Условные знаки топографических карт.






Для удобства запоминания все знаки разбиты на несколько групп по цвету и однородным объектам: *рельеф* (коричневый цвет), *скалы и камни* (черный цвет), *гидрография и болота* (синий цвет), *растительность* (зеленый, желтый, белый цвета), *искусственные сооружения* (черный цвет).

	Рельеф		Открытое пространство
	Скалы и камни, Искусственные объекты		Лес легкопробегаемый
	Гидрография и болото		Лес труднопробегаемый













Условные знаки.

Скалы и камни













	непреодолимая скала
	скалы останцы
	преодолимая скала
	скальная яма, шурф
	скальная поверхность

	камень, валун
	большой валун
	груда камней
	каменистое поле, морена
	открытый песок

Гидрография и болото

	озеро
	пруд
	непреодолимая река
	ручей
	канавы с водой
	узкое болото
	заболоченность
	болото
	непроходимое болото
	яма с водой
	колодець
	родник

Растительность

	открытое пространство
	полуоткрытое пространство
	легко пробегаемый лес
	трудно пробегаемый лес
	подлесок
	лес направленной проходимости
	возделываемые земли (пашня)
	сады
	четкая граница пашни
	четкий контур растительности
	корч, выворотень
	отдельно стоящее дерево, куст



КРАЕВЫЕ ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Искусственные объекты

шоссе	проход в ограде
улучшенная дорога	постройки
проселочная дорога	постоянно застроенная территория
лесная дорога	запретная территория
тропа	развалины
исчезающая тропа	туннель
мостик	территория с покрытием
просека	трубопровод
железная дорога	маленькая вышка
линия электропередач (ЛЭП)	большая вышка
высоковольтная ЛЭП	пилон, граничный столб
преодолимая ограда	кормушка
высокая ограда	крест, могила
стрельбище	специальные искусственные объекты

Примечание: условные знаки сориентированы на север.