



## Краевой летний туристский слёт среди учащихся

04-07 июля 2022г.

г. Красноярск, ДЮТБ «Багульник»

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА – КОРОТКАЯ»

КЛАСС ДИСТАНЦИИ: 1  
КОЛИЧЕСТВО ЭТАПОВ: 4  
ДЛИНА ДИСТАНЦИИ: 650 м  
ОКВ: 1 ЧАС

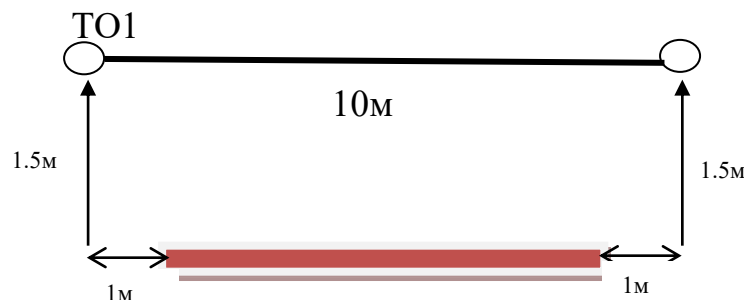
- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм» от 22.04.2021 г.
- По п.6.2.8.6
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

#### Этап 1. Переправа по бревну

вид А



ТО2



Оборудование:

ИС-БЗ, ТО1 - горизонтальная опора (вид А), КЛ-начало опасной зоны.

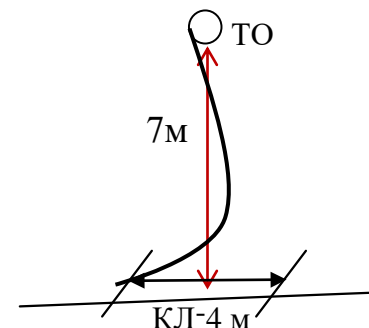
Бревно, судейские перила, судейская веревка для сопровождения (на концах узел проводник-восьмёрка, оба конца находятся на ИС, на КЛ).

ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны, ТО2 - горизонтальная опора (вид А).

Действие: Движение участников ногами по бревну по п.7.8, п.7.7.

Обратное движение: п.7.8, п.7.7.

## Этап 2. Переправа методом «вертикальный маятник»



Оборудование:

ИС-БЗ, КЛ-начало опасной зоны.

Судейские перила, судейская веревка для сопровождения (на концах узел проводник-восьмёрка, оба конца находятся на ИС, на КЛ).

ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны.

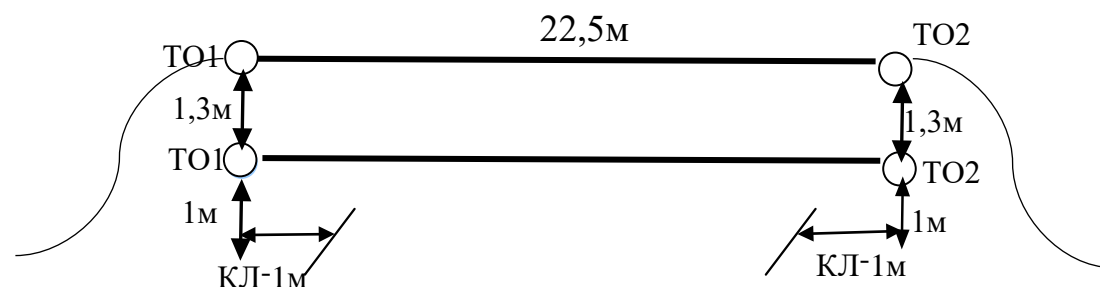
Действие: Движение участников по п.7.15, п.7.7.

Обратное движение: по КОД.

## Этап 3. Переправа по параллельным перилам

вид А





#### Оборудование:

ИС-БЗ, ТО1 - горизонтальная опора (вид А), КЛ-начало опасной зоны, подводные перила.

Судейские перила, судейская веревка для сопровождения (на концах узел проводник-восьмёрка, оба конца находятся на ИС, на КЛ).

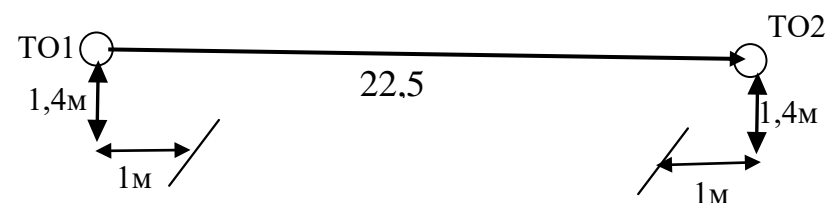
ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны, ТО2 - горизонтальная опора (вид А), подводные перила.

Действие: Движение участников по п.7.8, п.7.7.

Обратное движение: по п.7.8, п.7.7.

#### **Этап 4. Навесная переправа**

вид А



#### Оборудование:

ИС-БЗ, ТО1 - горизонтальная опора (вид А), КЛ-начало опасной зоны.

Судейские перила, судейская веревка для сопровождения (на концах узел проводник-восьмёрка, оба конца находятся на ИС, на КЛ).

ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны, ТО2 - горизонтальная опора (вид А).

Действие: Движение участников по п.7.9, п.7.7.

Обратное движение: по п.7.9, п.7.7.