



## Краевой летний туристский слёт среди учащихся

04-07 июля 2022г.

г. Красноярск, ДЮТБ «Багульник»

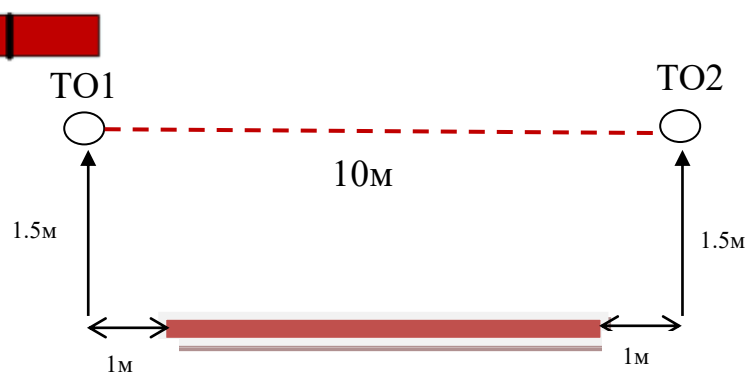
### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА – КОРОТКАЯ»

КЛАСС ДИСТАНЦИИ: 3  
КОЛИЧЕСТВО ЭТАПОВ: 7  
ДЛИНА ДИСТАНЦИИ: 700 м  
ОКВ: 1 ЧАС

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм» от 22.04.2021 г.
- По п.6.2.8.6
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

#### Этап 1. Переправа по бревну

вид А



Оборудование:

ИС-БЗ, ТО1 - горизонтальная опора (вид А), КЛ-начало опасной зоны.

Бревно.

ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны, ТО2 - горизонтальная опора (вид А).

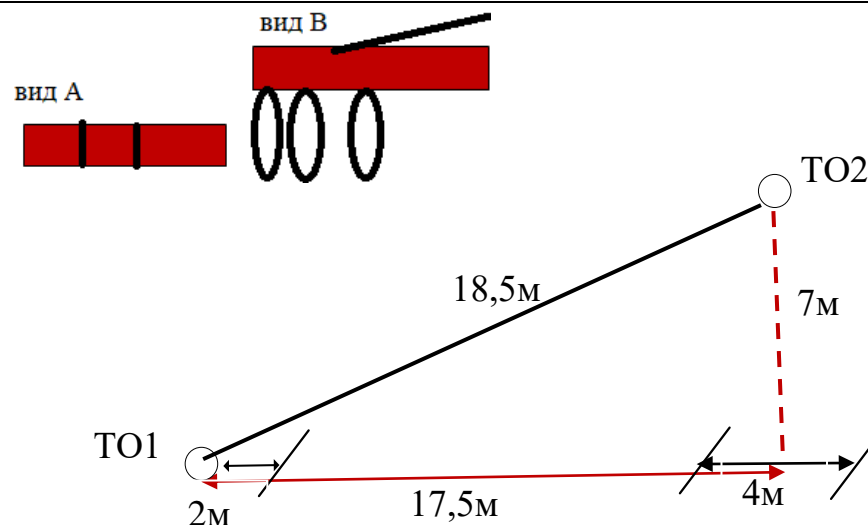
Действие: Движение первого участника п.п.7.3., движение второго участника по п. 7.8, организация перил по п.7.6. снятие перил по п.7.6.15. В случае падения с бревна, участник возвращается по КОД на ИС и повторяет попытку.

Обратное движение: п.7.8, п.7.7.

### **Блок этапов 2-3. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) проходит этап 2;
- 2) проходит этап 3



#### **Этап 2. Подъем по наклонной навесной переправе**

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (вид А);

Судейские перила, ВСС для первого участника;

ЦС-ОЗ, ТО2 – 3судейских карабина (вид В).

Действие: Движение первого участника по п.7.9.4.а) с ВСС, организация ВКС по п.7.3, движение второго участника по п.7.9.4.а), п.7.7;

Обратное движение: по п. 7.9, п.7.9.4.в), если нет возможности обеспечения ВКС, движение осуществляется с ВСС.

#### **Этап 3. Спуск по перилам**

Оборудование:

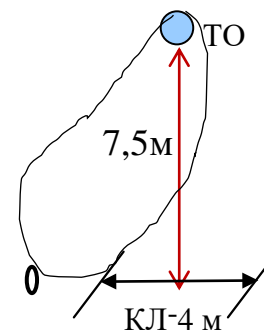
ИС-ОЗ, ТО2-3судейских карабина (вид В);

ЦС-БЗ.

Действие: Организация перил по п.7.6, движение по п.7.10, п.7.3 (первый участник с ВСС и ВКС), снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по перилам этапа 3 по п.7.10, п.7.3, если нет возможности обеспечения ВКС, движение осуществляется с ВСС до ТО2. При отсутствии перил этапа 3, движение осуществляется по перилам этапа 2 по п. 7.9.4.а), п.7.7, если нет возможности обеспечения ВКС, движение осуществляется с ВСС до ТО2

#### Этап 4. Переправа методом «вертикальный маятник»



##### Оборудование:

ИС-БЗ, КЛ-начало опасной зоны.

Судейская вспомогательная веревка для организации перил, неразъёмный карабин, ТО – горизонтальная опора.

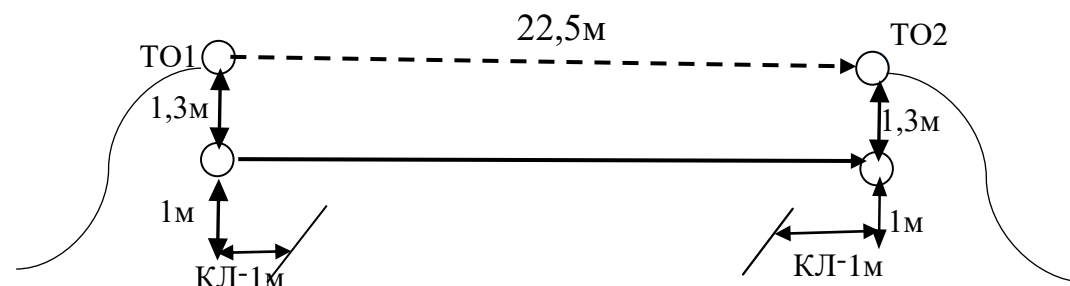
ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны.

Действие: Организация перил по п.7.6, движение по п.7.15, сопровождение по п.7.7, снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по КОД.

#### Этап 5. Переправа по параллельным перилам

вид А



##### Оборудование:

ИС-БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (вид А), КЛ-начало опасной зоны, подводные перила.

Судейские перила (верхние) для восстановления, (исходное положение перил: верёвка завязана с провисом на ТО1 на «контрольный» узел, длина свободного конца 1м).

ЦС-БЗ, ТО2 – горизонтальная опора (вид А), КЛ-окончание опасной зоны, подводные перила.

Действие: Восстановление перил по п.7.6.12, движение по п.7.8, сопровождение по п.7.7.

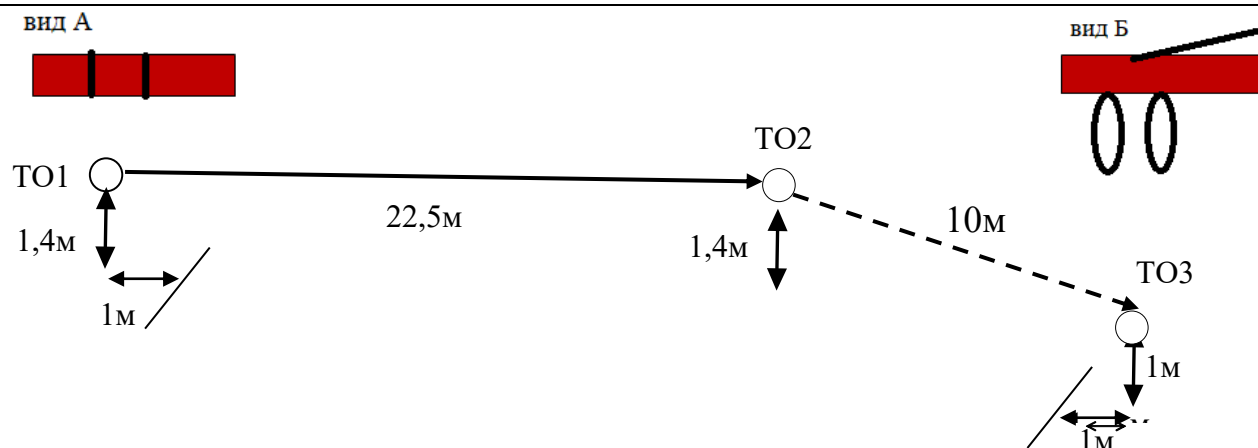
Обратное движение: по п.7.8, сопровождение по п.7.7, если невозможно, тогда движение осуществляется по КОД.

### Блок этапов 6-7. Навесная переправа –

#### Навесная переправа

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) проходит этап 6;
- 2) восстанавливает перила этапа 7;
- 3) проходит этап 7.



#### Этап 6: Навесная переправа

##### Оборудование:

ИС-БЗ, ТО1 - горизонтальная опора (вид А), КЛ-начало опасной зоны.

Судейские перила.

ЦС-ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (вид Б).

Действие: Движение участников по п.7.9, сопровождение по п.7.7.

Обратное движение: по п.7.9, п.7.7.

#### Этап 7: Навесная переправа

##### Оборудование:

ИС-ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (вид Б).

Судейские перила для восстановления (исходное положение перил: верёвка завязана с провисом на ТО1 на «контрольный» узел, длина свободного конца 1м).

ЦС-БЗ, КЛ-окончание опасной зоны, ТО3 - горизонтальная опора (вид А).

Действие: Восстановление перил по п.7.6.12, движение участников по п.7.9.6, сопровождение по п.7.7.

Обратное движение: по п.7.9, п.7.7, если невозможно, тогда движение осуществляется по КОД.